

Kansainväliset tekijät

TAMPERE. FINLAND

Tampereen yliopisto

Tutkimuskeskus

TERRA Geo
Road
Rail

PIRKANMAAN 2006
YHDYSKUNTATEKNIIKAN PIMA-PÄIVÄ

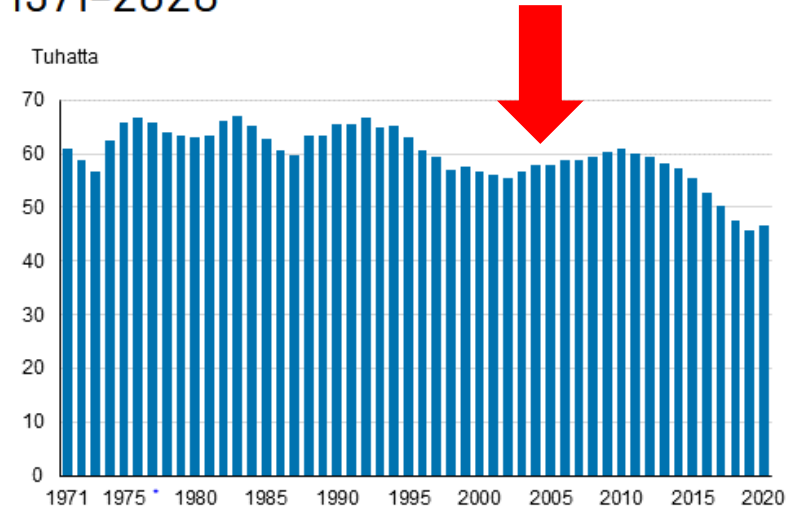


TAMPEREEN KAUPUNKI

Miksi KV-koulutuksen ryhdyttiin Tampereella

- Tarve alan uusille osaajille on eläköitymisen ja muille aloille tapahtuvan aivovuodon aiheuttama poistumaa suurempi
- Ikäluokkien pieneneminen erityisesti 2030-luvulle tultaessa
- TAU:n rakennustekniikan rekrytointipotentiaalin supistuminen
 - DI-koulutuksen käynnistyminen Turun ja Jyväskylän yliopistoissa sekä LUT:n alayksikössä Lahdessa
 - Rakennustekniikan koulutuksen vahvempi profiloituminen Oulun yliopistossa
 - Rakennustekniikan oman kandiohjelman paluu Aaltoon
- Aloittavien kotimaisten opiskelijoiden tason säilyttäminen – erityisesti viimeisimpinä valituksi tulevia koskien – tulee olemaan haaste

Liitekuvio 1. Elävänä syntyneet 1971–2020



Oleellisia kysymyksiä / onnistumisen edellytyksiä - Näitä pohdimme ennen aloitusta yhdessä alan kanssa

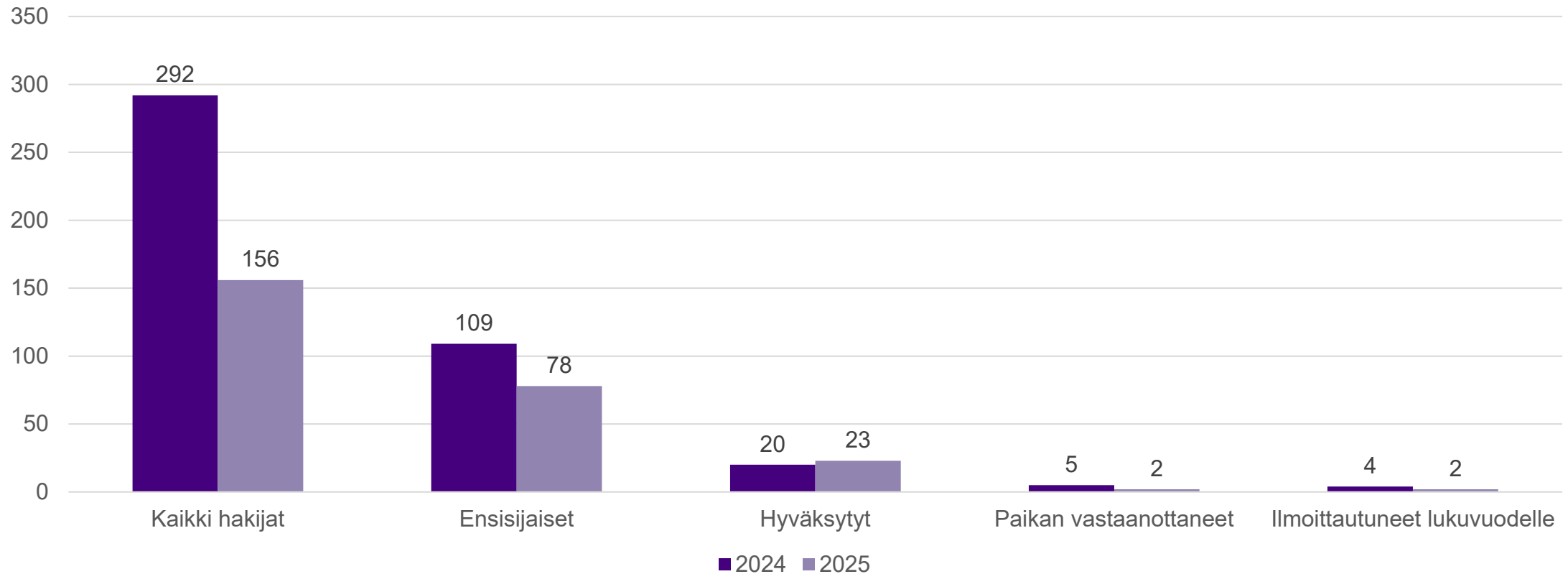
- Missä tehtävissä pystyy toimimaan aluksi varsin puutteellisella suomen kielen taidolla?
- Paljonko tällaisia tehtäviä on tarjolla?
- Millaisilla opintosisällöillä ja muilla toimenpiteillä varmistamme opiskelijoiden riittävät työelämävalmiudet?
- Miten opiskelijat integroidaan suomalaiseen yhteiskuntaan, jotta he eivät heti valmistuttuaan karkaa maasta?
 - Kieliopintojen määrä ja organisointi
 - Integroituminen suomalaisten opiskelijoiden kanssa jo opintojen aikana
 - Myös yritysysteistyö käyntiin jo opintojen aikana
 - Tampereen kaupungin rooli ja toimenpiteet
- Millä erottaudumme muista maailman yliopistoista ja maista?
- Miten opetus toteutetaan ja resursoidaan?

Oleellisia kysymyksiä / onnistumisen edellytyksiä - Johtopäätös oli, että:

- KV-maisteriohjelmaa tarvitaan
- Tavoitteena on että kv-maisteriohjelman opiskelijat työllistyvät Suomeen
- Yritykset tukevat tätä ja haluavat työllistää valmistuneet
- Yliopistolta ei erillistä resurssia kv-opetukseen
- Opetus yhdessä kotimaisen maisteriohjelman kanssa – ”riittävä” määrä englanninkielistä opetusta, ei eri toteutuksia
- Yritysyhteistyö heti käyntiin; vierailuja, kesätyöt...

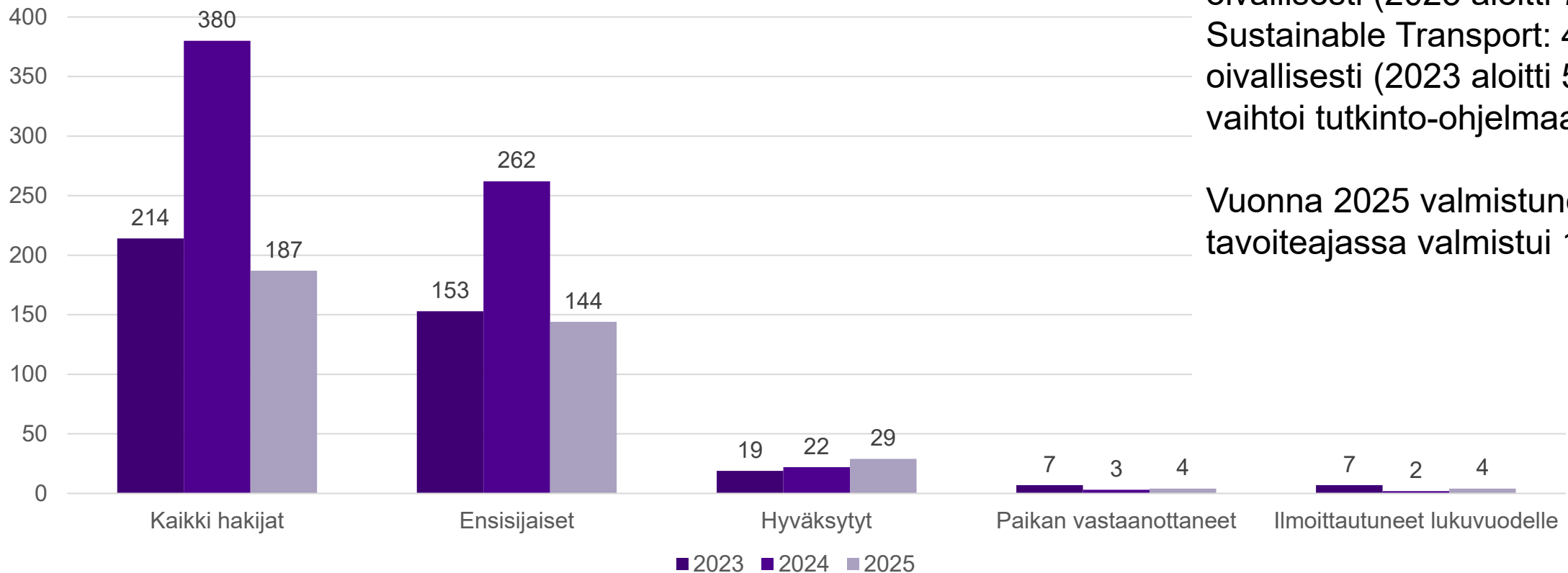
Hakijamäärät KV

Geotechnical Engineering



Hakijamäärät KV

Structural Engineering



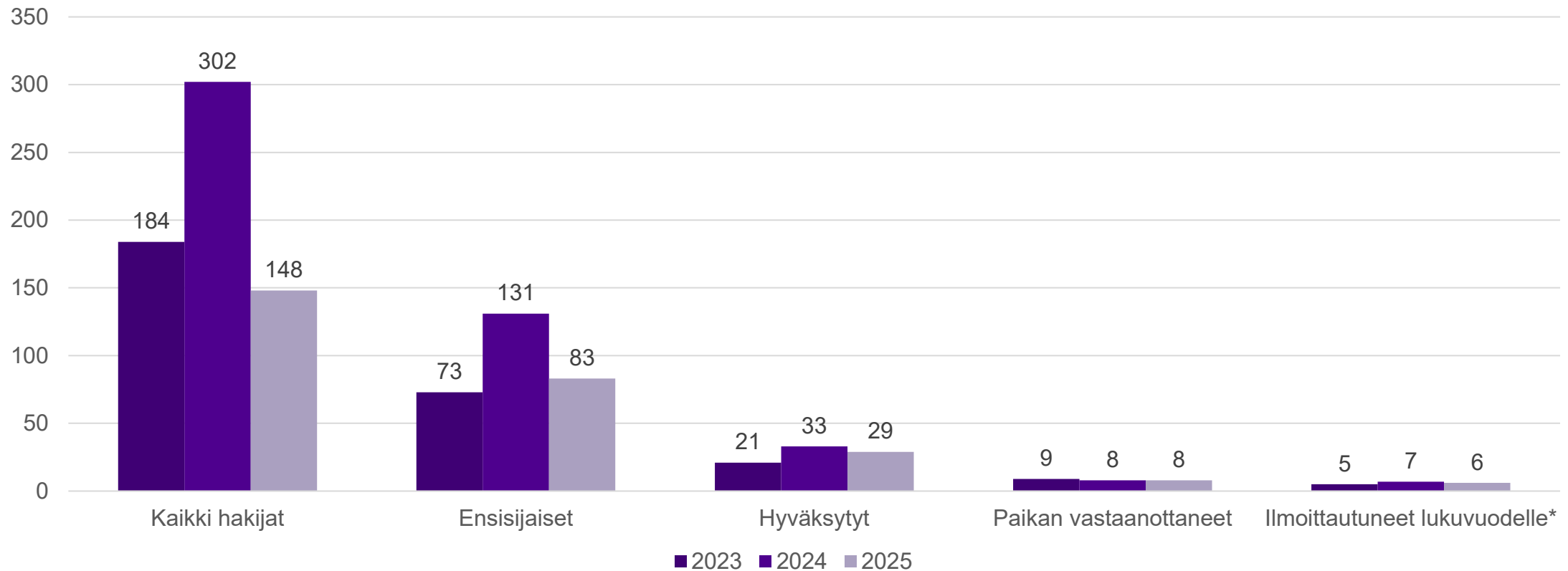
Tutkintomäärät 2025
rakennustekniikan KV-ohjelma

Structural Engineering: 6, joista 3 oivallisesti (2023 aloitti 7)
Sustainable Transport: 4, joista 4 oivallisesti (2023 aloitti 5, joista 1 vaihtoi tutkinto-ohjelmaa)

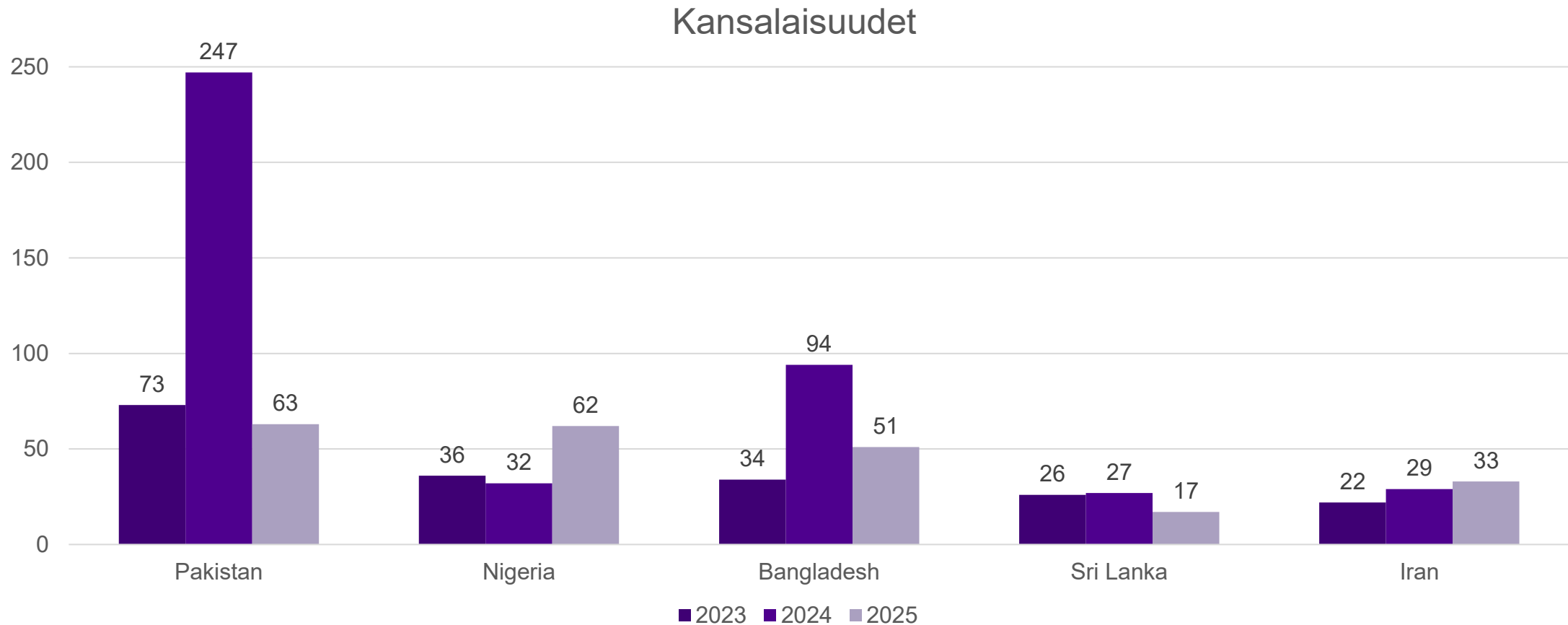
Vuonna 2025 valmistuneista
tavoiteajassa valmistui 100%

Hakijamäärät KV

Sustainable Transport

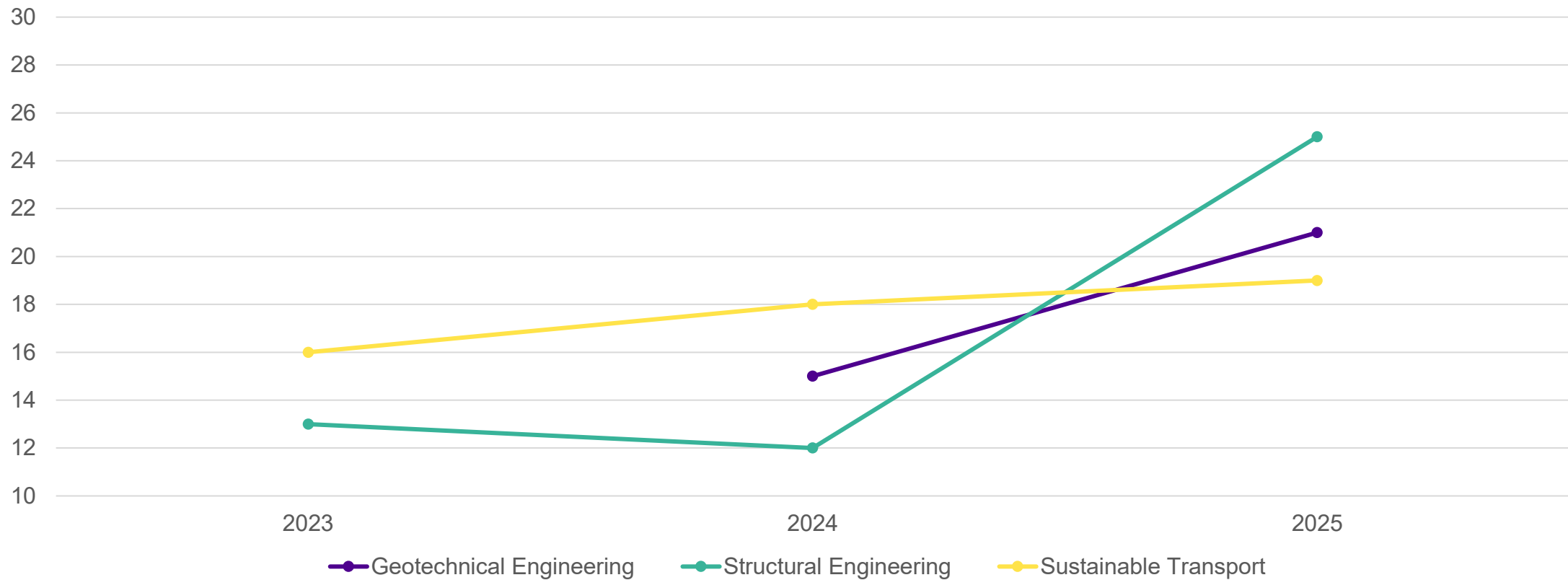


KV-hakijoiden taustat kaikki opintosuunnat



KV-hakijoiden taustat kaikki opintosuunnat

Naisten %-osuus kaikista hakijoista, Master's programme in Civil Engineering



Aloittaneiden opiskelijoiden apurahat

Geotechnical Engineering						
Aloitusvuosi	Aloittaneita	Maksuvelvollisi	100% apurahoja	50% Early Bird apurahoj	50% apurahoja (2025 EB alennus 1500 (2025	Täyden lukuvuosimaksun maksaneit
2024	4	4	2, joista 1 lisäksi FS*	2		
2025	2	0	ei enää voimassa			
			*FS = Finland Scholarship			
Structural Engineering						
Aloitusvuosi	Aloittaneita	Maksuvelvollisi	100% apurahoja	50% Early Bird apurahoj	50% apurahoja (2025 EB alennus 1500 (2025	Täyden lukuvuosimaksun maksaneit
2023	7	6	4	2		
2024	2	2	0	2		
2025	4	3	0	ei enää voimassa	1	1
Sustainable Transport						
Aloitusvuosi	Aloittaneita	Maksuvelvollisi	100% apurahoja	50% Early Bird apurahoj	50% apurahoja (2025 EB alennus 1500 (2025	Täyden lukuvuosimaksun maksaneit
2023	5	5	5			
2024	7	7	4	3		
2025	7	6	1 (valittu 2024)	ei enää voimassa		5

Lukuvuosimaksut ja apurahat 1.8.2026 alkaen

(Rehtorin päätös 6.6.2025)

Lukuvuosimaksu
10 000 / 12 000
€

Kandit
10 000€

Maisterit
12 000€

Early bird –alennus

Alennuksen
suuruus 2000 €

Alennus koskee 1.
vuoden
lukuvuosimaksua

Alennuksen saavat
kaikki tietyssä
ajassa maksavat ja
paikan
vastaanottavat
maksuvelvolliset

Opiskelijavalinnan
yhteydessä
myönnetään
lukuvuosimaksun
kattavia apurahoja

Apurahan suuruus
50 % vuosittaisesta
lukuvuosimaksusta

Myönnetään
poikkeuksellisen
lahjakkaille
hakijoille vuosittain
muutamia (0-5)
yliopistotasolla.
Voimassa
tavoitteellisen
opintoajan.

Huojennus
kandiohjelmasta
tavoiteajassa
valmistuvalle
maisteriopintoihin

Saman suuruinen
kuin early bird –
alennus = 2000 €

Myönnetään
kandiohjelmasta
tavoiteajassa
valmistuvalle
huojennuksena
maisteriopintojen 1.
vuoden
lukuvuosimaksusta.

Toteutuneet hakukierrokset

	2024	2025	2026
Kaikki hakijat	292	156	41
Ensisijaiset hakijat	109	78	14
Valitut	20	23	
Paikan vastaanottaneet	5	2	
Aloittaneet	4	2	?

Master's Programme in Geotechnical Engineering responds to urgent industry demand

Published on 14.12.2023

Tampere University



Tampere University offers a Geotechnical Engineering study programme in English from autumn 2024 onwards. The programme adds a new specialisation option in the Master's Programme in Civil Engineering and provides specialised education on general and EU levels, along with a Finnish industry focus. The graduates will have versatile employment opportunities in Finland, as demand for this specific expertise is high and will further rise in coming years. Application period for the programme started on 11 December.

1.2.2026

Opintojen sisältö

CIV-M01

[Joint Studies in Civil Engineering](#), 30 cr

RAK.250

[Introduction to Civil Engineering Studies](#), 2–3 cr

LANG.SUV.001

[Finnish 1 \(A1\)](#), 3 cr

LANG.ENG.007

[Thesis Writing B \(C1\)](#), 2 cr

RAK.260

[Thesis Seminar in Civil Engineering](#), 2 cr

MATH.APP.410

[Matrix Analysis](#), 5 cr

MATH.APP.220

[Multivariable Calculus](#), 5 cr

RAK.TA.500

[Carbon Neutral Energy Solutions for Buildings](#), 5 cr

RAK.TA.120

[Building Information Modeling and Surveying](#), 5 cr

CIV-S04

[Advanced Studies in Geotechnical Engineering](#), 75 cr

RAK.IN.650

[Engineering Geology in Finland](#), 5 cr

RAK.IN.501

[Foundation Engineering](#), 5 cr

RAK.IN.510

[Computational Geotechnics](#), 5 cr

RAK.IN.530

[Computational Geotechnics II](#), 5 cr

RAK.IN.601

[Municipality Geotechnics](#), 5 cr

RAK.IN.300

[Structural Design of Traffic Infrastructures](#), 5 cr

RAK.IN.800

[Circular Economy of Infrastructures](#), 5 cr

RAK.RS.420

[Reinforced Concrete Structures](#), 5 cr

RAK.RS.500

[Steel Structures](#), 5 cr

RAK.151

[Master's Thesis, Civil Engineering](#), 30 cr

1.2.2026

Oleellisia kysymyksiä / onnistumisen edellytyksiä - Miten on mennyt (pääosin 2024 aloittaneet):

- Yritysvierailuista paljon positiivista palautetta
- Kv-opiskelijat hyvin kyvykkäitä ja motivoituneita, kurssien parhaimmistoa
- Integroituminen suomalaisten opiskelijoiden kanssa väliin haastavaa
- Osa suomalaisista opiskelijoista kokee englanninkielisen opetuksen haastavaksi
- Kv-opiskelijoiden kesätöiden saanti osin haastavaa - kaikki eivät työllistyneet yrityksiin
 - Kuitenkin työpaikan saaneet keränneet paljon kehuja
- Diplomitöiden osalta sama tilanne – kv-opiskelijan selvästi vaikeampi saada d-työ paikkaa
 - 1 edelleen ilman d-työ paikkaa

Oleellisia kysymyksiä



Saavatko KV-opiskelijat kesätöitä ja yliopiston ulkopuoliseen maailmaan yhteyksiä luovia diplomityöaihteita?

Työllistyvätkö KV-opiskelijat valmistumisensa jälkeen Suomeen?

Olisiko eurooppalaisten helpompi työllistyä Suomessa? Miksi?

Kuinka KV-koulutuksen täyskattoellisuusvaatimus tulee vaikuttamaan hakijamääriin?

Onko tällä koulutusohjelmalla pidempijänteistä tulevaisuutta?